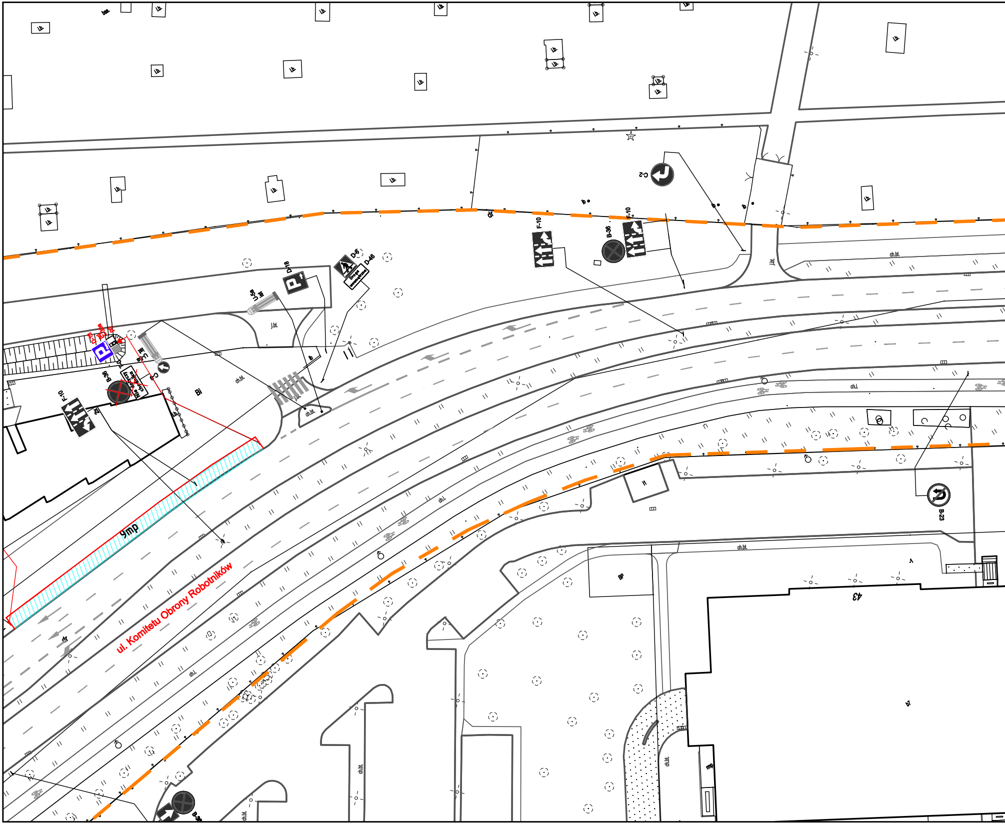
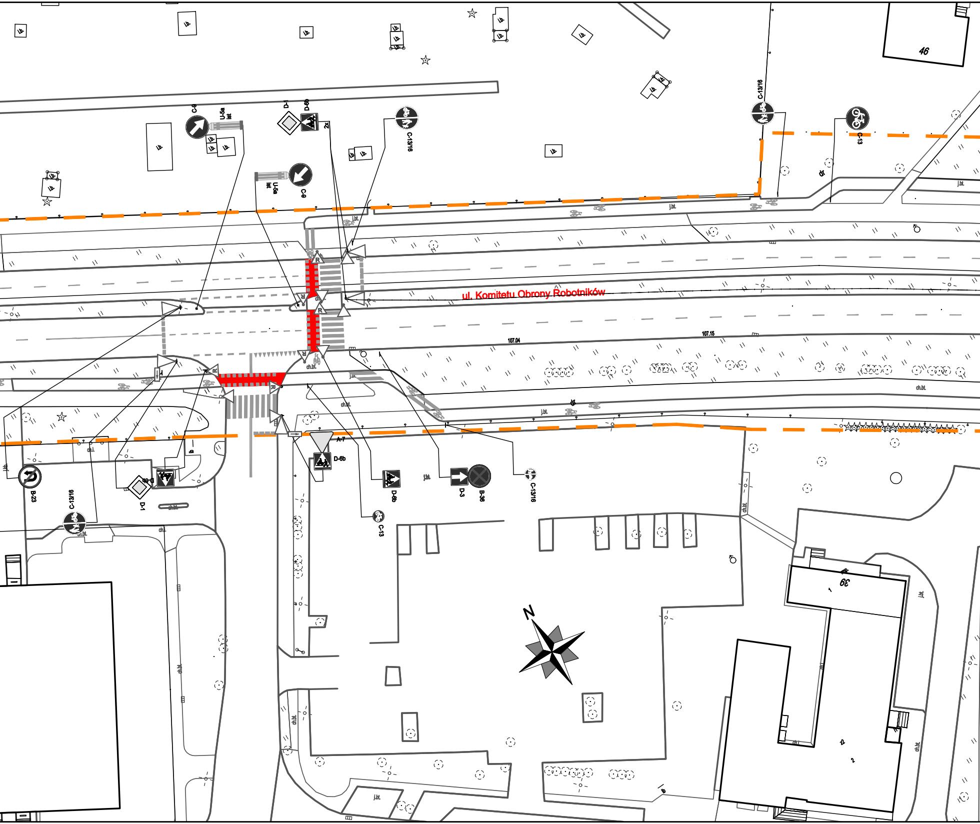
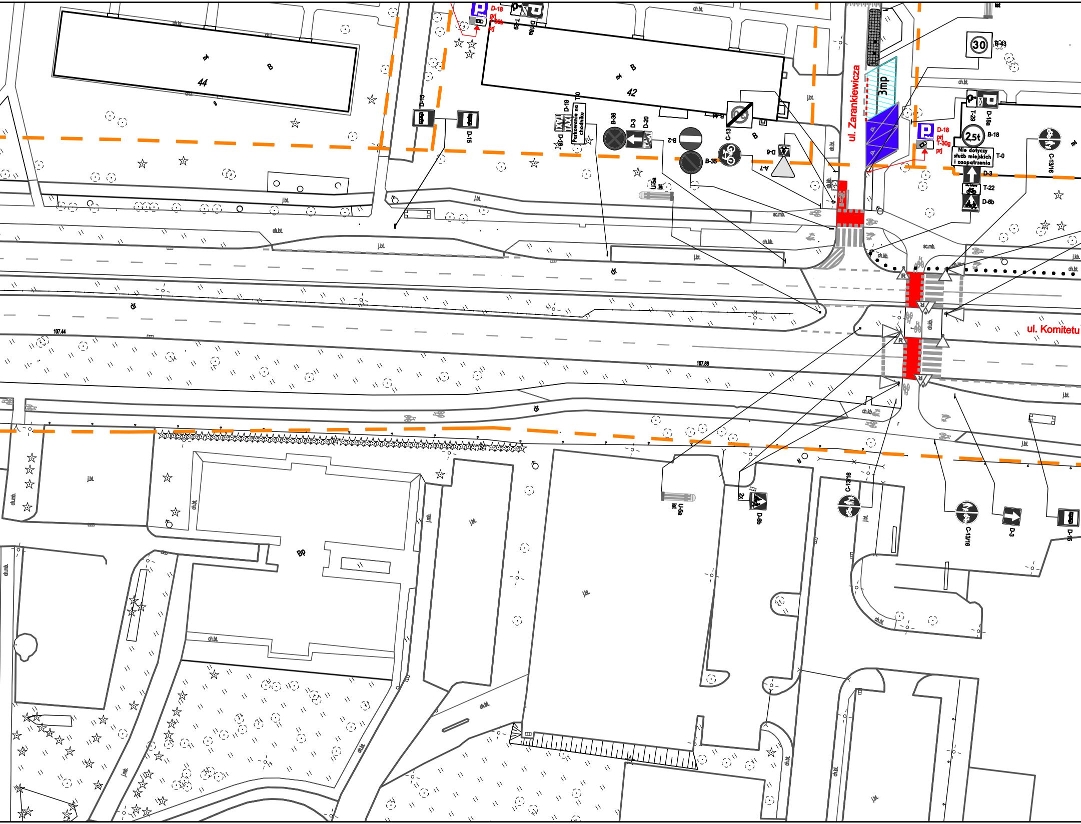
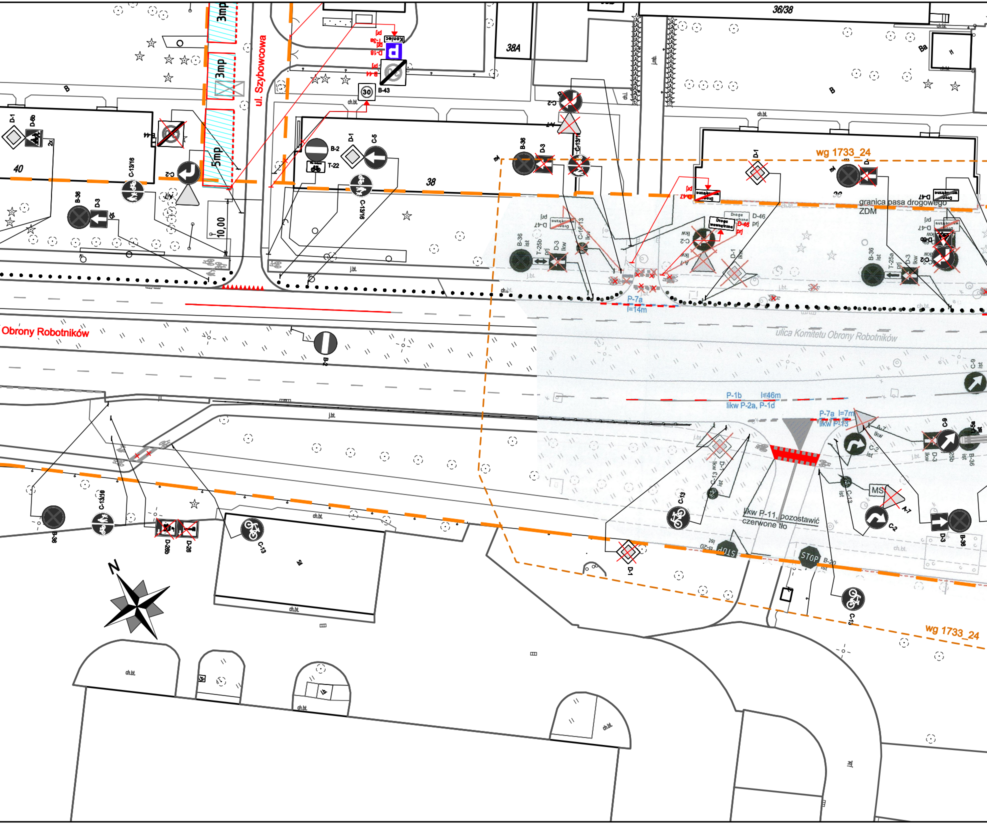
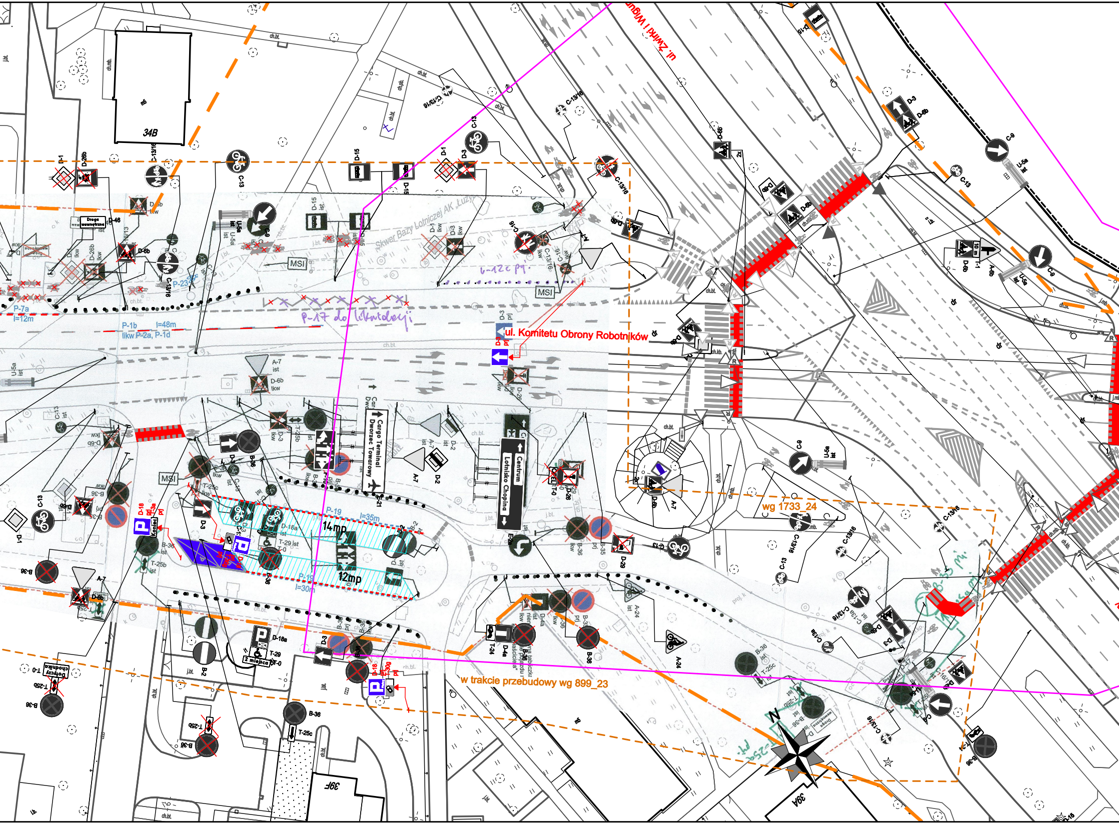
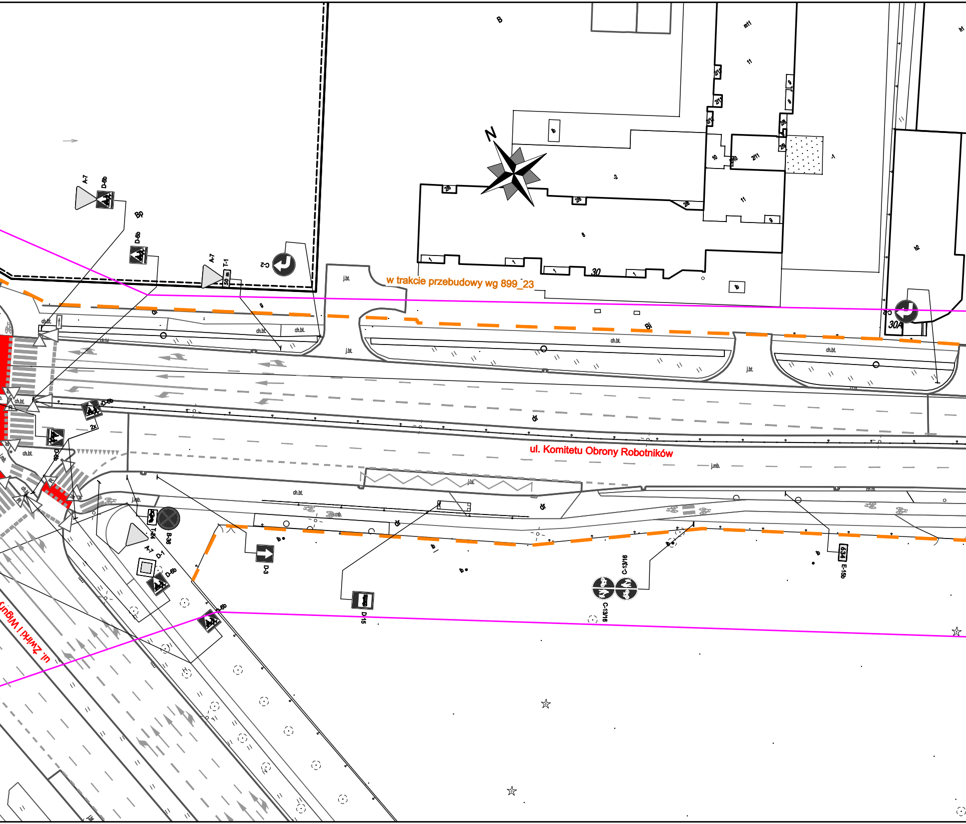

ul. Komitetu Obrony Robotników
9mp
C-2
F-10
F-10
F-10
B-36
B-36
B-36
B-23
D-18
D-18
D-6
D-46
U-5a
C-3
T-1
Nie dotyczy chodnika
2x
Bi
dr
dr
j.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.bt.
ch.l.
ch.l.
ch.l.
43
BP
lb
lb
lb

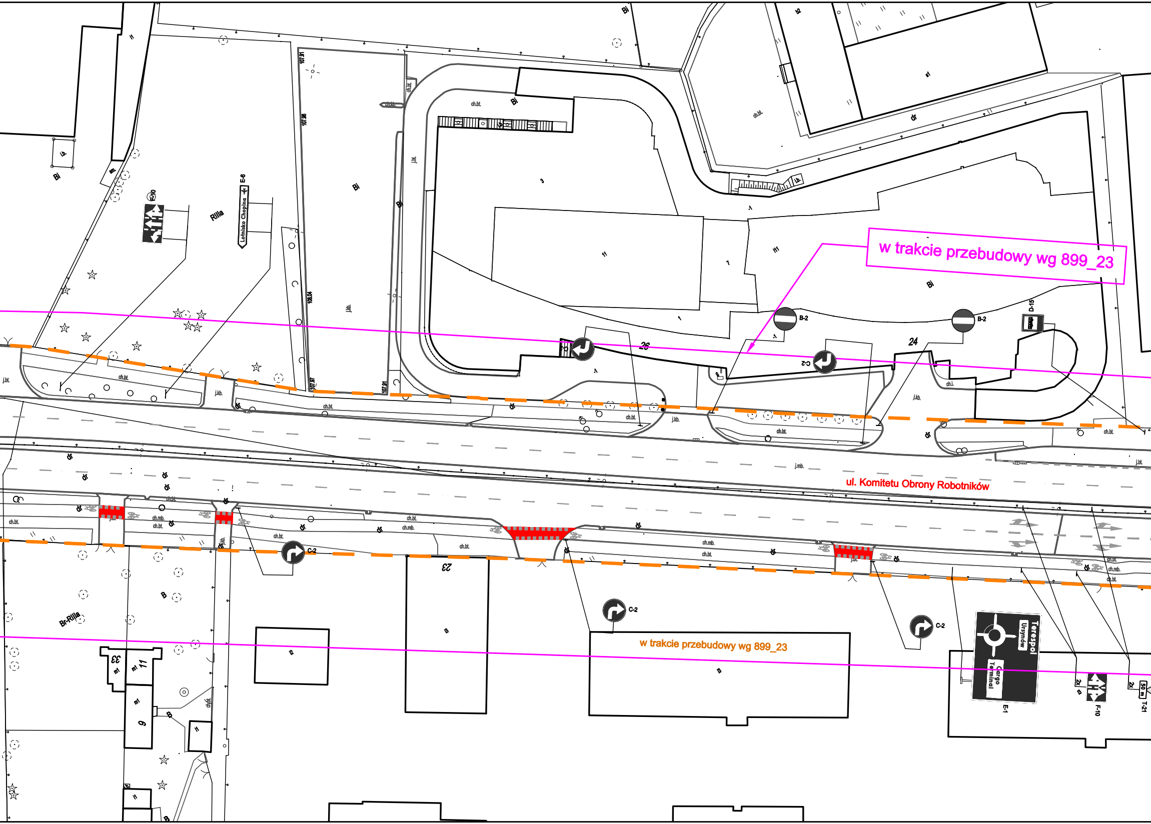

ul. Komitetu Obrony Robotników
46
39
C-9
U-5a
D-1
D-6b
C-13/16
C-13
A-7
D-3
B-36
B-23
107.04
107.15
j.bt.
ch.bt.
dr
N


D-18
prj
T-30g
prj
T-29
D-18a
ch.bt.
30
B-33
44
B
mł
j.bt.
42
B
mł
D-15
D-15
D-19
T-0
Parkowanie na chodniku
D-19
B-36
D-3
D-20
B-2
B-35
C-13
B
D-6
A-7
ul. Zarankiewicza
3mp
D-18
prj
T-30g
prj
T-29
D-18a
2,5t
B-18
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
T-0
D-3
T-22
D-6b
C-13/16
U-5a
sc.mb.
ch.kb.
dr
107.44
107.88
ul. Komitetu
R
ch.mb.
Bp
U-5a
D-6b
C-13/16
C-13/16
D-3
D-15

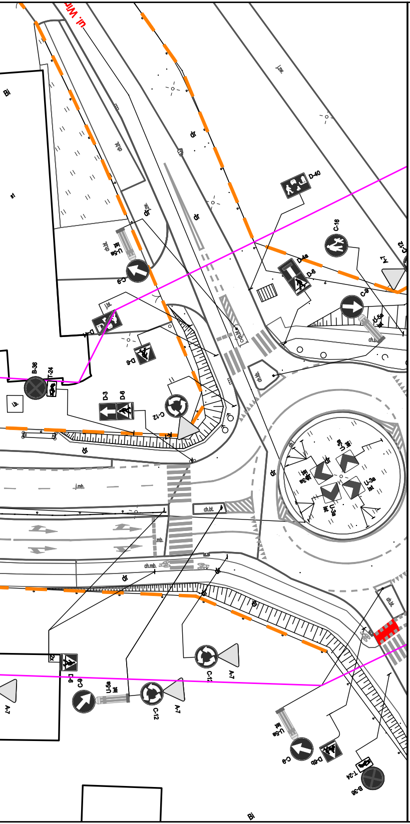

ul. Szybowcowa
Obrony Robotników
ulica Komitetu Obrony Robotników
36/38
38A
40
38
36
wg 1733_24
granica pasa drogowego ZDM
3mp
3mp
5mp
10,00
Koniec
D-18
T-3a
prj
B-44
B-43
30
B-2
T-22
D-1
C-5
C-13/16
B-36
D-3
C-2
A-7
D-47
D-46
Droga wewnętrzna
T-25b
T-25a
C-9
lkw
ist
P-7a
l=14m
P-1b
l=46m
likw P-2a, P-1d
P-7a l=7m
likw P-13
likw P-11, pozostawić czerwone tło
C-13
MS
B-20
STOP
T-5a
D-28
D-28b
ch.bt.
j.bt.
B
N


ul. Żwirki i Wigury
ul. Komitetu Obrony Robotników
Skwer Bazy Lotniczej AK „Łużyc"
P-17 do likwidacji
L-12c prj
wg 1733_24
w trakcie przebudowy wg 899_23
34B
39F
39A
Cargo Terminal
Dworzec Towarowy
Centrum
Lotnisko Chopina
P-19 l=35m
14mp
P-19 l=30m
12mp
P-7a l=12m
P-1b l=48m
likw P-2a, P-1d
P-23
MSI
Droga wewnętrzna
Dotyczy chodnika
2 miejsca
Koniec
D-18 prj
D-18a
T-29 ist
T-0
T-25b
T-25c
B-36
B-35
C-13
C-13/16
C-9
D-1
D-3
D-6b
D-15
D-26b
D-46
A-7
A-24
U-5a ist
ch.bt.
ch.mb.
j.bt.
B-33 prj


N
B
m11
11
2/11
10
2/10
2/11
11
2/6
30
30A
Bp
Bi
j.bt.
ch.bt.
j.mb.
dr
w trakcie przebudowy wg 899_23
ul. Komitetu Obrony Robotników
ul. Żwirki i Wigury
A-7
D-6b
T-1
50 m
C-2
2x
B-36
T-24
D-1
D-3
D-15
C-13/16
E-15b
634



w trakcie przebudowy wg 899_23
ul. Komitetu Obrony Robotników
w trakcie przebudowy wg 899_23
Lotnisko Chopina
E-8
B-2
B-2
C-2
C-2
C-2
C-2
D-15
E-1
Terespol
Ursynów
Cargo Terminal
F-10
T-21
50 m
2x
2x
26
24
23
33
11
9
Bi
Rilla
Br-Rilla
ch.bt.
j.kb.
ch.mb.
j.mb.
j.bt.
dr
107.91
107.98
108.04
107.91
107.91


ul. Wir
Bi
D-40
C-16
C-12
A-7
D-4a
D-6
C-9
U-5a ist
C-5
B-36
T-24
D-3
D-6
C-12
A-7
U-3a ist
dr
ch.bt.
ch.mb.
j.mb.
C-6
D-6a
T-24
B-36
Bi

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
	wygrodzenia U-12a istniejące
	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • •	słupki U-12c projektowane
───	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
-----------	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
⬉	istniejąca droga jednokierunkowa
⬉	projektowana droga jednokierunkowa
───	istniejący krawężnik wysoki
-----------	istniejący krawężnik obniżony
───	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego		
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA		
	NR RYS.: 30B	SKALA: 1:500	
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy		
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-		
Obiekt:	ul. Drzewieckiego - ul. Wirażowej		
Obiekt:	UL. KOMITETU OBRONY ROBOTNIKÓW		
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki		
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz		
Projektował:	inż. Maria Zarzycka		
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski		
Projektował:	Paweł Magdziak		
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski		
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek		